


## Périmètre de la zone à faibles émissions de l'agglomération toulousaine

La consultation de la carte proposée par notre président de la Communauté de Toulouse conduit aux observations suivantes :

(les images suivantes montrent des scénarios envisagés)



# LE SCÉNARIO D

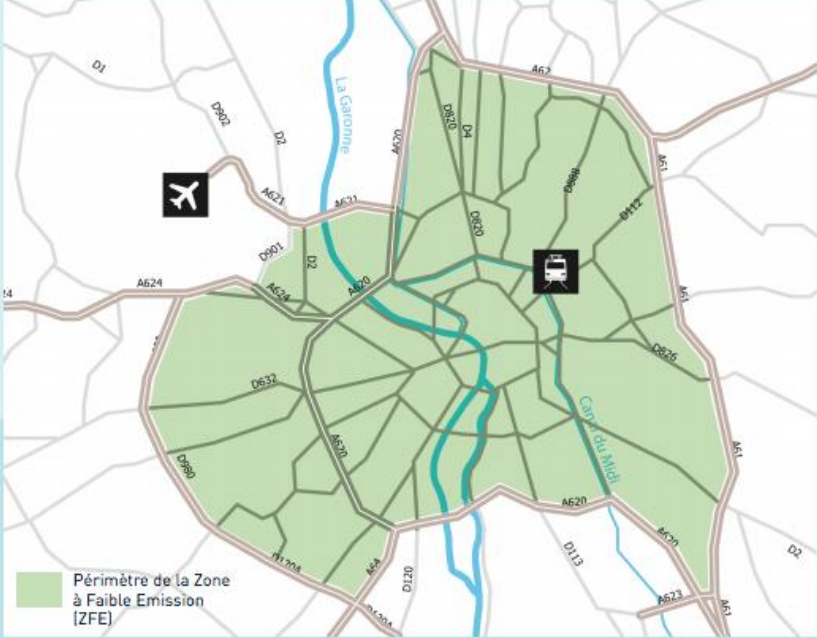
### Le périmètre

La Zone à Faible Emission est délimitée .

- par le périphérique à l'Est, au Sud et au Nord ;
- par la Rocade Arc-en-Ciel et le Fil d'Ariane (RD901/A621) à l'Ouest.

Pour ce scénario, une partie du périphérique Ouest et une partie de la route d'Auch (A624) sont incluses dans la ZFE.

**Ces voies ne sont plus accessibles aux véhicules circulant à l'intérieur de la ZFE.**



Progressivité du dispositif : 4 horizons successifs	Ne circulent plus dans la ZFE					Peuvent encore circuler dans la ZFE		
	5	4	3	2	1	0	0	0
2021	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
2022	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
2023	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
2024	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓

- 1) Pour circuler à l'intérieur de la ZFE, progressivement les véhicules personnels n'ayant pas le crit'air 2 ne seront plus autorisés. Exemple de conséquences : plus d'accès au CHU de Purpan pour ces véhicules !
- 2) Bien sûr c'est la population la moins aisée qui en pâtira le plus car dans l'impossibilité de s'offrir des véhicules répondant aux critères d'admission.
- 3) **Pour les véhicules considérés comme les plus polluants, pour se rendre depuis les communes du Nord-Ouest vers les directions du SUD un grand détour sera nécessaire en utilisant la D980, prolongée par l'avenue du général Eisenhower.**
- 4) **Ce même tronçon sera emprunté par les véhicules non autorisés à emprunter la rocade intérieure, donc les plus polluants, dont de nombreux camions en provenance du Nord de l'agglomération (dont l'A62) !!!**
- 5) Ainsi les distances allongées entraîneront-ils un surcroît de consommation (pour des véhicules dits polluants !) ; la concentration des véhicules concernés créera des bouchons complémentaires, sachant que l'avenue du général Eisenhower est ponctuée de feux de circulation. **Les émissions seront multipliées encore davantage avec des moteurs tournant à des régimes très émetteurs d'imbrûlés, de CO2 et de NOx !!**
- 6) **Tout ceci arrivera très vite !!**

Pour ces raisons Aussonne Environnement (ADEA) alerte sur ces conséquences néfastes des scénarios extrêmes étudiés et **demande une révision des voies empruntables, en particulier l'exclusion de la ZFE de tout le périphérique Ouest** ainsi que les accès aux moyens relevant de la sécurité et de la santé publique. (si la projet était maintenu dans l'état l'avenue du général Eisenhower devrait être transformée en rocade roulante).

**Une enquête publique doit avoir lieu prochainement et nous encourageons nos lecteurs à partager notre position et à la faire connaître pour réponse à cette enquête.**